electrosun.fr

SHURflo Pentair Water

POMPE À EAU POTABLE DE LA SÉRIE 2088/2093

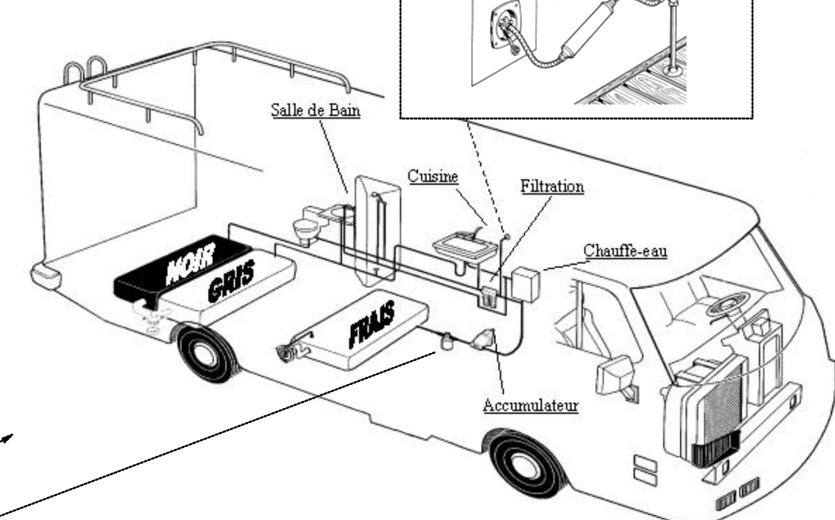
Manuel d'installation et d'utilisation

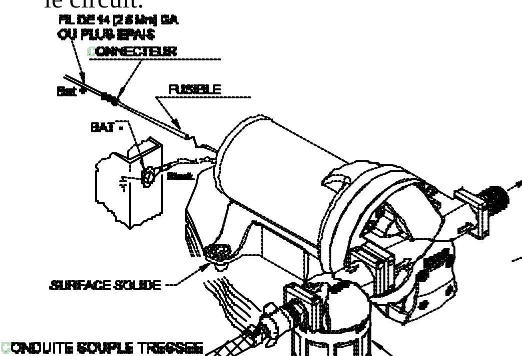
SHURflo fournit des pompes au secteur des véhicules de loisir depuis plus de 35 ans. Notre gamme de pompes à eau potable brevetées procure un débit régulier et consistant sur toutes les plages de fonctionnement tout en utilisant peu de courant électrique. La conception de la membrane équilibrée comprend deux roulements à billes de précision pour une longue durée de vie. Le bon fonctionnement des pompes est contrôlé à *100 %* avant qu'elles ne quittent l'usine. Quand elles sont correctement installées, les pompes à eau SHURflo fournissent des années de fonctionnement silencieux.

Une pompe SHURflo combinée avec un système d'eau à faible pression en retour peut dépasser toutes les attentes. Pour une fiabilité inégalée et des performances sans soucis, demandez la gamme complète de produits pour circuits d'eau SHURflo.

Instructions d'installation

- Surface solide.
- Emplacement accessible.
- Câblage de taille correcte.
- Protection électrique correcte.
- Tuyau souple à l'admission et à la sortie.
- Crépine à l'admission de la pompe.
- Minimiser les coudes et les vannes à proximité de la pompe.
- Minimiser les restrictions de débit dans le circuit.





MONTAGE

? La meilleure position de montage se trouve au même niveau ou en dessous du réservoir d'eau. La pompe peut être positionnée au-dessus du réservoir d'eau s'il le faut, car elle est capable d'un d'amorçage vertical de 1,8 m. Montez la pompe dans un rayon de 1,8 m pour une performance optimale.

? Effectuez le montage dans un emplacement qui permet un accès pour l'entretien de la pompe et de la crépine. La pompe doit se trouver dans un espace aéré. Une chaleur excessive peut déclencher le court-circuit thermique intégré et interrompre le fonctionnement. Quand la température descend, le coupe-circuit se réinitialise automatiquement et le fonctionnement recommence.

? La pompe peut être montée dans n'importe quelle position. En cas de montage vertical de la pompe, la tête de celle-ci doit être en bas afin qu'en cas de fuite improbable, l'eau n'entre pas dans le moteur.

? Utilisez une de la visserie n° 8 pour fixer la pompe. Choisissez une surface ***solide*** (contreplaqué épais) qui n'amplifiera pas le fonctionnement de la pompe.
Les pieds de montage sont destinés à isoler la pompe de la surface de montage; le servage excessif, l'aplatissement ou l'utilisation de vis trop grandes réduira la capacité d'isolation des vibrations et du bruit dans les conduites.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

? La pompe doit être sur un circuit réservé (individuel), protégé par le fusible ou coupe-circuit spécifié sur l'étiquette du moteur.

? Un contacteur de puissance nominale supérieure ou égale à 15 A est recommandé et doit couper le courant sur le conducteur positif (**+** rouge).

? La taille des fils (calibre/mm^2) est basée sur la distance entre la source d'alimentation et la pompe. La taille des fils recommandée est de calibre n° 14 [2,5 mm^2]. Pour des longueurs de 6-15 m, utilisez un calibre n° 12 [4 mm^2].

? La pompe doit être mise à la masse. Le fil de masse doit être au moins de la même taille (calibre/mm2) que le fil positif.

? L'appel de courant total sur le circuit ***ne doit pas*** dépasser 15 A. Si la pompe est utilisée sur le même circuit que d'autres composants, la protection de surcharge (fusible ou coupe-circuit) et la taille des fils doivent être choisies pour l'intensité totale requise par tous les dispositifs sur le circuit.

PLOMBERIE

? SHURflo recommande au moins .3 m de conduite haute pression souple de diamètre intérieur de ½ po [13 mm] aux deux orifices.

? Les orifices/la crépine des pompes ***ne doivent pas*** être connectés à un tuyau en plastique ou rigide.
Les vibrations normales de la pompe peuvent être transmises par une plomberie rigide et causer du bruit, desserrant ou fendant éventuellement des composants.

? L'installation d'une crépine de maillage de 50 (SHURflo réf. 255) est requise pour empêcher l'entrée de débris dans la pompe.

? Les raccords pivotant de SHURflo permettent une dépose facile pour l'entretien. Les raccords sont conçus avec un «joint conique», créant un accord hermétique lors du ***serrage à la main*** sans produits d'étanchéité ni ruban au Téflon.

? Du produit d'étanchéité pourrait entrer dans la pompe et provoquer une défaillance. ***Toute défaillance causée par des débris étrangers n'est pas couverte par la garantie***.

? Fixez les raccords de conduites à barbelures avec des colliers de taille appropriée.

? pression en retour excessive créée par un ou plusieurs des éléments suivants dans un circuit:

? les filtres à eau ne sont pas sur des conduites d'alimentation séparées.

? filtres à eau obstrués.

? coudes, robinets et clapets restreints
Utilisez le moins possible de coudes et de vannes dans les 0,6 m après la pompe.

? restrictions de débits dans les robinets et les pommeaux de douche.

? longues longueurs de conduites à faible diamètre intérieur.
La tubulure doit avoir au moins ½ po [13 mm] de diamètre intérieur dans les conduites principales.

? restrictions dans les raccords et les connexions (coudes tés, conduites d'alimentation aux robinets, etc.)

des restrictions dans le circuit ou installez simplement un accumulateur SHURflo après la pompe.

Si le cycle n'est pas correct, ne faites rien. Si la pompe cycle rapidement, augmenter le réglage en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (1,5 tour max.) jusqu'à ce que la pompe fonctionne 1 seconde pour un minimum de 2 secondes de «temps D'ARRÊT».



DÉSINFECTION

Les circuits d'eau potable nécessitent un entretien régulier afin de conserver le fonctionnement correct des composants et de délivrer un débit constant d'eau douce.

La désinfection est recommandée avant le stockage et avant l'utilisation du système d'eau après une période de remisage.

Les systèmes avec des composants neufs, ou ayant fait l'objet d'une contamination, doivent également être désinfectés comme suit:

REMARQUE: vérifiez le manuel du propriétaire de votre véhicule pour des instructions spécifiques.

1. Suivez une des méthodes suivantes pour déterminer la quantité d'eau de Javel nécessaire à la désinfection du réservoir.
   A) Multipliez la capacité en gallons du réservoir par 0,13; le résultat est le nombre d'onces d'eau de Javel nécessaire à la désinfection du réservoir. Ex : réservoir de 80 gallons = 10.4 oz d'eau de Javel
   B) Multipliez la capacité en litres du réservoir par 1.0; le résultat est le nombre de ml d'eau de Javel nécessaire à la désinfection du réservoir. Ex : réservoir de 300 l = 300 ml d'eau de Javel.
2. Mélangez l'eau de Javel avec de l'eau dans un récipient versoir, comme une bonbonne.
3. Versez l'eau de Javel dans le réservoir et remplissez celui-ci avec de l'eau potable.
4. Ouvrez ***tous*** les robinets (chaud et froid) et laissez l'eau couler jusqu'à ce que l'odeur de chlore soit détectée. Le circuit doit maintenant reposer pour que le désinfectant agisse.
5. Le circuit doit avoir quatre (4) heures de contact pour une désinfection complète Le fait de doubler la concentration du mélange permet une durée de contact plus courte d'une (1) heure.
6. À la fin du temps de contact, vidangez le réservoir. Remplissez le réservoir et rincez le circuit une ou deux fois jusqu'à diminution de l'odeur. L'odeur et le goût de chlore résiduels ne sont pas nocifs.

HIVERISATION

Si de l'eau gèle dans le circuit, la plomberie et la pompe peuvent être sérieusement endommagées. Des défaillances de ce type annulent la garantie. La meilleure garantie contre ces dégâts est de complètement vidanger de la pompe.

REMARQUE: à condition d'être utilisé selon les recommandations du fabricant, un ***antigel non toxique pour eau potable*** peut être utilisé sans risque avec les pompes SHURflo. Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule des instructions d'hivérisation spécifiques

! AVERTISSEMENT ***N'utilisez pas*** **d'antigel automobile** pour hivériser les circuits d'eau potable. De telles solutions sont fortement toxiques. L'ingestion peut causer des lésions graves, voire mortelles

Effectuez ce qui suit pour vidanger correctement le circuit:

1. Vidangez le réservoir d'eau. Si le réservoir ne comporte p ouvrez tous les robinets et laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
2. Ouvrez tous les robinets (y compris la vanne la plus basse ou la vidange dans la plomberie), laissez la pompe purger l'eau de la plomberie est arrêtez la pompe.
3. En utilisant une cuvette pour récupérer l'eau restante, déposez la plomberie aux orifices d'entrée/de sortie de la pompe. Mettez la pompe en marche et laissez-la fonctionner jusqu'à ce que l'eau soit expulsée. Arrêtez la pompe une fois que la plomberie est vide. Ne raccordez pas la plomberie de la pompe. Placez une note au remplissage du réservoir comme rappel: «La plomberie est déconnectée».
4. Tous les robinets doivent être laissés ouverts pour protéger contre tout dégât.
5. De l'antigel potable peut être versé dans les drains et les toilettes pour protéger les siphons P et les joints des toilettes.

DÉPANNAGE

Les vibrations provoquées par la conduite peuvent desserrer de la plomberie, des crépines et la visserie de la pompe. Vérifier que le système ne comporte pas de composants desserrés. De nombreux symptômes peuvent être résolus en serrant simplement la visserie. Vérifiez les points suivants avec d'autres points particuliers de votre circuit.

LA POMPE NE DÉMARRE PAS/FAIT SAUTER LE CIRCUIT:

- ✓ Raccords électriques, fusible ou coupe-circuit, interrupteur principal et raccord à la masse.
- ✓ Est-ce que le moteur est chaud? Le coupe-circuit s'est peut-être déclenché, il se réinitialisera après refroidissement.
- ✓ Présence de tension à l'interrupteur? Contournez le manocontact. Est-ce que la pompe fonctionne?
- ✓ Charge du système pour une tension correcte (±10%) et une masse correcte.
- ✓ Pour un circuit ou un moteur ouvert ou à la masse ou un fil de taille inappropriée.
- ✓ Pour une me mbrane grippée ou bloquée (eau gelée?)

NE S'AMORCE PAS/A DES RATÉS: (Aucun refoulementle moteur tourne)

- ✓ Est-ce que la crépine est colmatée avec des débris?
- ✓ Y a-t-il de l'eau dans le réservoir ou est-ce que de l'air s'est accumulé dans le chauffe -eau?
- ✓ Est-ce que la tubulure/plomberie d'admission aspire de l'air au raccord (prise d'air)?
- ✓ Est-ce que la plomberie d'admission/de sortie est sévèrement restreinte ou coudée? Vannes de restriction?
- ✓ Tension correcte avec la pompe fonctionnant (±10%).
- ✓ Pour des débris dans les vannes d'admission/de sortie de la pompe ou des vannes gonflées/sèches.
- ✓ Le carter de la pompe pour des fentes ou des vis d'entraînement desserrées.

CYCLE RAPIDE:

- ✓ Pour une plomberie restrictive et des restrictions de débit dans les robinets/pommeaux de douches
- ✓ Le filtre/purificateur d'eau doit être sur une conduite d'alimentation séparée.

LA POMPE NE S'ARRÊTE PAS/FONCTIONNE QUAND LE ROBINET EST FERMÉ:

- ✓ Côté extérieur (pression) de la plomberie pour fuites et inspecter les vannes et toilettes à la recherche de fuites.
- ✓ Pour de l'air emprisonné dans le côté sortie (chauffe-eau) ou la tête de pompe.
- ✓ Pour une tension correcte à la pompe (±10%).
- ✓ Pour un entraînement ou des vis de tête de pompe desserrées.
- ✓ Est-ce que les vannes sont maintenues ouvertes par des débris ou est-ce que le caoutchouc est gonflé?
- ✓ Fonctionnement du manocontact.

FONCTIONNEMENT BRUYANT OU IRRÉGULIER:

- ✓ Pour de la plomberie desserrée par les vibrations.
- ✓ Pour une admission restreinte (crépine obstruée, conduite coudée, vannes restrictives).
- ✓ Est-ce que la pompe est raccordée avec un tuyau rigide, causant la transmission du bruit?
- ✓ Est-ce que la surface de montage amplifie le bruit (flexible)? Est-ce qu'elle cogne comme un tambour ?
- ✓ Pour des pieds de montage desserrés ou trop comprimés?
- ✓ Pour la présence d'air dans le circuit. Vérifiez l'absence d'air dans tous les dispositifs et purgez le circuit.
- ✓ Moteur avec tête de pompe retiré. Est-ce que le bruit provient du moteur ou de la tête de pompe?

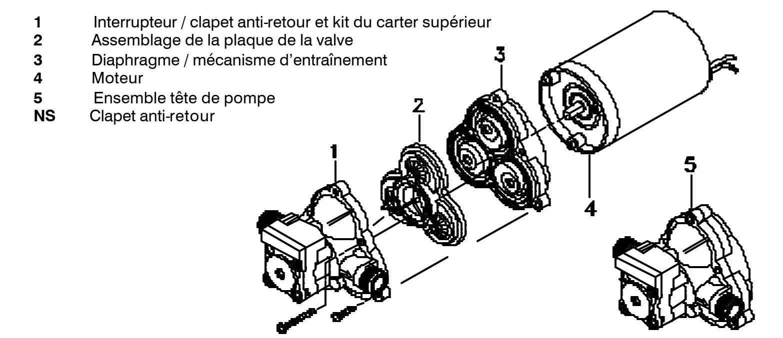
FUITES DE LA TÊTE DE POMPE OU DU CONTACTEUR:

- ✓ Pour des vis au contacteur ou aux vis de tête de pompe desserrées.
- ✓ Membrane de contacteur rompue ou pincée.
- ✓ Pour une me mbrane percée, si de l'eau est présente dans l'entraînement.

KITS D'ENTRETIEN

Pour être sûr d'obtenir le kit d'entretien correct, commandez selon le numéro du modèle de pompe complet, la date de fabrication et les autres données de la plaque signalétique. Les kits de pièces viennent avec les instructions de réparation complètes. Les illustrations de pompes peuvent ne pas représenter toutes les pompes à eau potable et les kits de pièces SHURflo.

1 Interrupteur / clapet anti-retour et kit du carter supérieur
2 Assemblage de la plaque de la valve
3 Diaphragme / mécanisme d'entraînement
4 Moteur
5 Ensemble tête de pompe
NS Clapet anti-retour



GARANTIE LIMITÉE

SHURflo garantie que ses pompes à eau potable de la série 2088 marché des accessories sont exemptes de défauts de fabrication et de main-d'œuvre dans des conditions normales d'utilisation pour une durée de 2 ans (2093 = 3 ans) à partir de la date d'achat avec un reçu d'achat ou pour 2 ans (2093 = 3 ans) à compter de la date de fabrication indiquée sur la plaque signalétique du moteur si aucun reçu d'achat n'est disponible.

La ga

appliquées correctement ou sont incompatibles avec des composants non fabriqués par SHURflo. Les pompes installées comme équipement d'origine tombent sous

garantie limitée. SHURflo ne garantit pas de pompe physiquement endommagée ou modifiée hors de

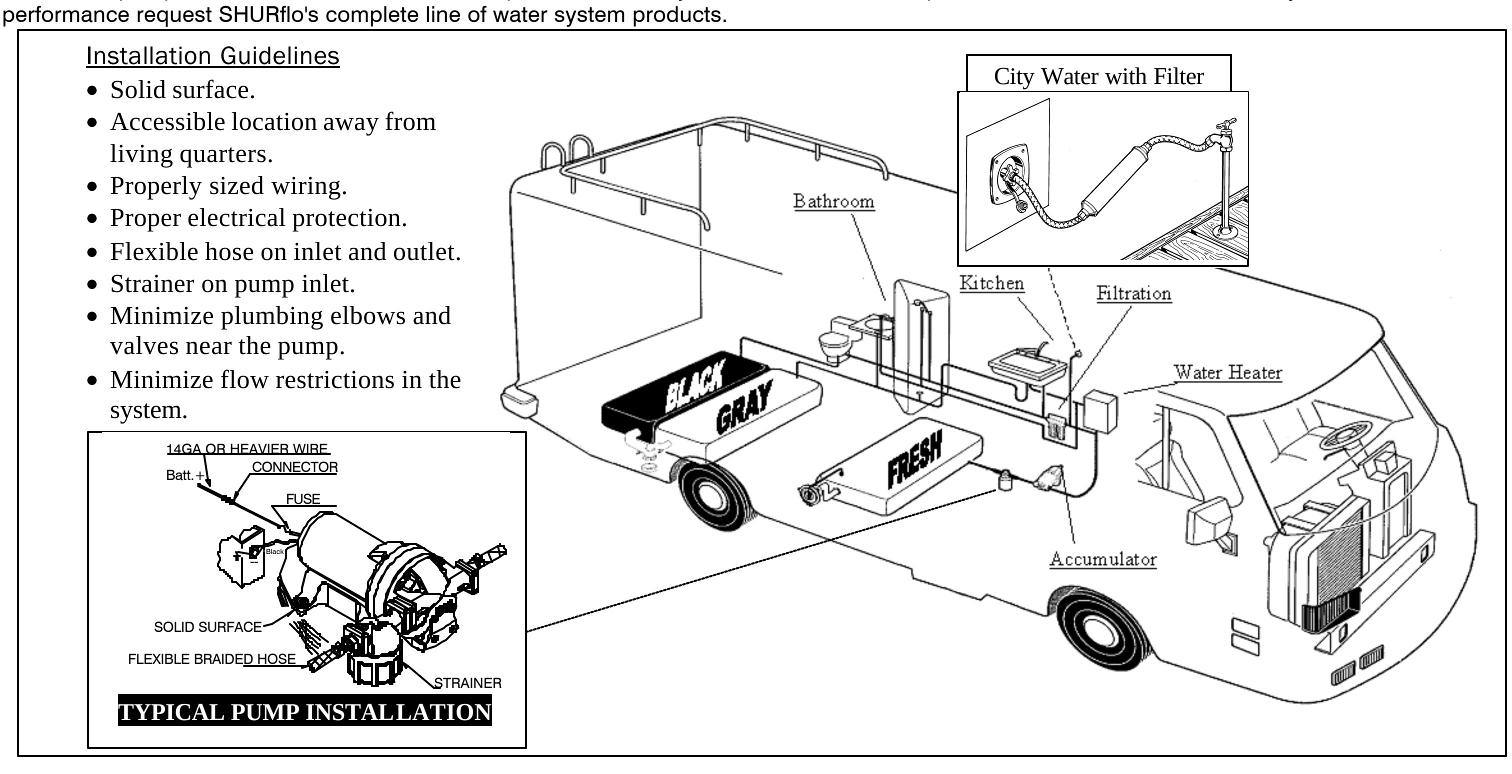
service SHURflo. Les renvois sont envoyés avec port prépayé. Emballez tous les renvois avec précaution. SHURflo ne sera pas responsable des dégâts occasionnés lors de l'envoi à un centre de service.

Pour tous les détails de cette garantie limitée, consultez SHURflo.



SHURflo has supplied pumps to the RV industry for over 35 years. Our patented line of potable water pumps deliver smooth, consistent flow at all ranges of operation, while drawing low current. The balanced diaphragm design incorporates two precision ball bearings for long life. SHURflo pumps are *100*% tested for proper operation before they leave the factory. When installed correctly, SHURflo water pumps will provide years of quiet operation.

A SHURflo pump in combination with a low backpressure water system can exceed all expectations. For unmatched reliability and trouble-free performance request SHURflo's complete line of water system products.



GENERAL INFORMATION

SHURflo realizes that in many instances our pump is being installed as a replacement pump within an existing system.
The following guidelines should be considered to achieve optimum pump operation. Always follow all local or national installation codes & standards.

MOUNTING

? The best mounting position is at the same level or below the water tank. It may be positioned above the water tank if needed, as it is capable of a 6 ft. [1.8M] vertical prime. Mount the pump within 6 feet total for best performance.

? Mount in a location that allows access for maintenance of the pump and strainer. The pump should be located in a ventilated space. Excessive heat may trigger the integral thermal breaker and interrupt operation. When the temperature drops the breaker will automatically reset and start operation.

? The pump may be mounted in any position.

? Choose a ***solid*** surface (thick plywood) that will not amplify pump operation.
The mounting feet are intended to isolate the pump from the mounting surface; over-tightening, flattening, or use of oversized screws will reduce the ability to isolate vibration and noise through the lines.

ELECTRICAL

? The pump should be on a dedicated (individual) circuit, protected by the specified fuse or circuit breaker indicated on the motor label.

? Wire size (gauge/Mm^2) is based on the distance from the power source to the pump. Recommended size wire is #14 gauge [2.5Mm^2]. For lengths of 20-50ft. [6-15M] use #12 gauge [4 Mm^2].

PLUMBING

? SHURflo recommends at least 1ft. [.3 M] of ½" [13mm] I.D. flexible high-pressure tubing to both ports.

? The pumps ports/strainer ***should not*** be connected to plastic or rigid pipe.
The pump's normal vibration may transmit through rigid plumbing causing noise, and possibly loosen or crack components.

? Installation of a 50-mesh strainer (SHURflo P/N 255) is required to prevent debris from entering the pump.

? Route tubing properly to eliminate hose kinking.

OPERATION & SHUT-OFF ADJUSTMENT

Pump cycling may be caused by excessive back pressure created by one or more of the following within a plumbing system:

? Low flow from partially open faucet.
? Water filters not on separate feed lines.
? Clogged water filters.
? Restrictive elbows, shut-off and check valves.
? Use as few elbows and valves as possible in the first two feet [.6M] after the pump.
? Flow restrictors in faucets and showerheads.
? Long lengths of small I.D. lines.
? Pipe/tubing should be at least ½" [13mm] I.D. for main lines.
? Restrictive fittings and connections (elbows, "T's", feeder lines to faucets, etc.)

To minimize cycling, consider removing plumbing restrictions or simply install a SHURflo accumulator after the pump.
Cycling should be minimized to prevent pulsating flow, and to achieve maximum pump life.

If the pump is cycling rapidly increase the setting by turning the screw clockwise (1½ turn **MAX**.) until the pump operates for 1 sec. with at least 2 sec. "OFF time".



SANITIZING

Potable water systems require periodic maintenance to keep components working properly and deliver a consistent flow of fresh water.

Sanitizing is recommended prior to storing and before using the water system after a period of storage.

Systems with new components, or ones that have been subjected to contamination, should also be disinfected as follows:

NOTE: Check your Vehicle Owner's Manual for specific instructions.

1. Use one of the following methods to determine the amount of common household bleach needed to sanitize the tank.

   A) Multiply Tank Gallon Capacity by 0.13; the result is the ounces of bleach needed to sanitize the tank. Ex: 80 gallon tank = 10.4 oz of bleach.

   B) Multiply Tank Liter Capacity by 1.0; the result is the ml of bleach needed to sanitize the tank. Ex: 300 liter tank = 300 milliliters of bleach.

2. Mix the bleach with water in a pourable container such as a gallon jug. If tank is filled through a pressurized fitting, carefully pour the bleach into the hose before attaching the hose to the city water entry.
3. Pour the bleach solution into the tank and fill the tank with potable water.
4. Open **all** faucets (Hot&Cold) allowing the water to run until the odor of chlorine is detected. Now the system must sit to let the disinfectant work. The system must have four (4) hours of contact time to disinfect completely. Doubling the solution concentration allows for a shorter contact time of one (1) hour.

When the contact time is completed, drain the tank. Refill the tank and flush the system once or twice until the odor has decreased. The residual chlorine odor and taste is not harmful.

WINTERIZING

If water is allowed to freeze in the system, serious damage to the plumbing and the pump may occur. Failures of this type will void the warranty. The best guarantee against damage is to completely drain the pump.

NOTE: When used per the manufacturers recommendations **non-toxic antifreeze for potable water** is safe for use with SHURflo pumps.

⚠WARNING **Refer to the vehicle owner's manual for specific winterizing instructions.**

Do not use Automotive Antifreeze to winterize potable water systems. Such solutions are highly toxic. Ingestion may cause serious injury or death.

To properly drain the pump perform the following:

1. Drain the water tank. If the tank doesn't have a drain valve, open all faucets allowing the pump to operate until the tank is empty.
2. Open all the faucets (including the lowest valve or drain in the plumbing), allow the pump to purge the water from the plumbing, and then turn the pump OFF.
3. Using a pan to catch the remaining water, remove the plumbing at the pump's inlet/outlet ports. Turn the pump ON, allowing it to operate until the water is expelled. Turn OFF power to the pump once the plumbing is emptied. Do not reconnect pump plumbing. Make a note at tank filler as a reminder: "Plumbing is disconnected".
4. All faucets must be left open to guard against any damage.
5. Potable anti-freeze may be poured down drains and toilet to protect p-traps and toilet seals.

TROUBLESHOOTING

Vibration induced by driving can loosen plumbing, strainers and pump hardware to loosen. Check for system components that are loose. Many symptoms can be resolved by simply tightening the hardware. Check the following items along with other particulars of your system.

PUMP WILL NOT START/ BLOWS CIRCUIT:
- ✓ Electrical connections, fuse or breaker, main switch, and ground connection.
- ✓ Is the motor hot? Thermal breaker may have triggered; it will reset when cool.
- ✓ Is voltage present at the switch? Bypass the pressure switch. Does the pump operate?
- ✓ Charging System for correct voltage (±10%) and good ground.
- ✓ For an open or grounded circuit, or motor; or improperly sized wire.
- ✓ For seized or locked diaphragm assembly (water frozen?).

WILL NOT PRIME/SPUTTERS: (No discharge/Motor runs)
- ✓ Is the strainer clogged with debris?
- ✓ Is there water in the tank, or has air collected in the hot water heater?
- ✓ Is the inlet tubing/plumbing sucking in air at plumbing connections (vacuum leak)?
- ✓ Is inlet/outlet plumbing severely restricted or kinked? Restrictive valves?
- ✓ Proper voltage with the pump operating (±10%).
- ✓ For debris in pump inlet/outlet valves or swollen/dry valves.
- ✓ Pump housing for cracks or loose drive assembly screws.

RAPID CYCLING:
- ✓ For restrictive plumbing and flow restrictions in faucets/shower heads.
- ✓ Water filter/purifier should be on separate feed line.

PUMP WILL NOT SHUT-OFF / RUNS WHEN FAUCET IS CLOSED:
- ✓ Output side (pressure) plumbing for leaks, and inspect for leaky valves or toilet.
- ✓ For air trapped in outlet side (water heater) or pump head.
- ✓ For correct voltage to pump (±10%).
- ✓ For loose drive assembly or pump head screws.
- ✓ Are the valves held open by debris or is the rubber swollen?
- ✓ Pressure switch operation.

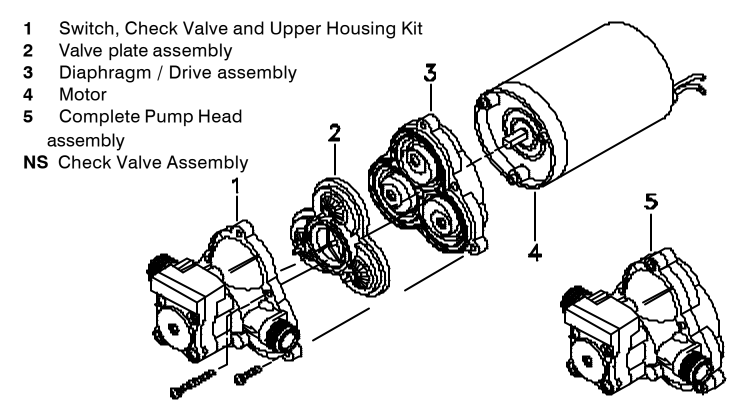
NOISY OR ROUGH OPERATION:
- ✓ For plumbing which may have vibrated loose.
- ✓ For a restricted inlet (clogged strainer, kinked hose, restrictive valves).
- ✓ Is the pump plumbed with rigid pipe causing noise to transmit?
- ✓ Does the mounting surface amplify noise (flexible)? Does it bang like a drum?
- ✓ For mounting feet that are loose or are compressed too tight.
- ✓ For air in the system. Check all fixtures for air and bleed system.
- ✓ The motor with pump head removed. Is noise from motor or pump head?

LEAKS FROM PUMP HEAD OR SWITCH:
- ✓ For loose screws at switch or pump head.
- ✓ Switch diaphragm ruptured or pinched.
- ✓ For punctured diaphragm if water is present in the drive assembly.

SERVICE KITS

To insure the correct service kit, order by the complete pump model number, date of manufacture and other nameplate data. Part kits come with complete repair instructions. Pump illustrations may not be representative of all SHURflo potable water pumps and parts kits.

1 Switch, Check Valve and Upper Housing Kit
2 Valve plate assembly
3 Diaphragm / Drive assembly
4 Motor
5 Complete Pump Head assembly
NS Check Valve Assembly



LIMITED WARRANTY

SHURflo warrants its aftermarket 2088 series potable water pumps to be free from material and workmanship defects under normal use and service for 2 years (2093 = 3 years) from the date of purchase with purchase receipt or 2 years (2093 = 3 years) from the date of manufacture indicated on the motor nameplate if no purchase receipt is available, as outlined in document MS-030-152. Pumps installed as original equipment fall under the warranty supplied by the manufacturer, as outlined in document MS-030-123.

The limited warranty will not apply to pumps that were improperly installed, misapplied, or are incompatible with components not manufactured by SHURflo. Pump failure due to foreign debris is not covered under the terms of this limited warranty. SHURflo will not warrant any pump that is physically damaged, or altered outside the SHURflo factory.

Warranty claims may be resolved by an authorized dealer service center, or by a SHURflo service center. Returns are to be shipped with charges pre-paid. Package all returns carefully. SHURflo will not be responsible for freight damage incurred during shipping to a service center.

For complete Limited Warranty details, consult SHURflo.



SHURflo reserves the right to update specifications, prices, or make substitutions.

SHURflo, LLC Headquarters
5900 Katella Ave.
Cypress, CA 92630
Phone (562) 795-5200
Toll Free (800) 854-3218
FAX (562) 795-7564

SHURflo, LLC East
52748 Park Six Court
Elkhart, IN 46514-5427
Phone (562) 795-5200
Toll Free (800) 854-3218
FAX (574) 264-2169

SHURflo Europe, Middle East, Africa
Pentair Water Belgium bvba,
Industriepark Wolfstee, Toekomstlaan 30
B-2200 Herentals, Belgium
Phone +32-14-283500
Fax +32-14-283505